Fiabilité, optimisation de l'espace, isolation thermique, esthétique

La **porte de garage sectionnelle Surf** à déplacement sous plafond offre une utilisation maximale de l'espace. Sa structure monobloc renforcée est résistante, isolante et aide à lutter contre les intrusions en position fermée. Manœuvrable à distance par une radio-commande électrique, ses différents designs et ses profils de hublots personnalisables ajoutent au confort qu'elle procure.

Automatismes et manoeuvres

Manoeuvres

Les + Franciaflex

- Étanchéité de la porte de garage assurée par le bon placage du panneau supérieur et l'utilisation d'un joint périphérique de haute technologie
- Détection anti-obstacle conforme à la réglementation
- Sécurité anti pince-doigts
- Parachute de ressort pour éviter la chute brutale de la porte en cas d'incident
- Rails et accessoires de porte laqués blanc pour plus de discrétion (disponible)
- Motorisation de la porte de garage jumelable avec celle d'un portail de jardin (disponible)

Les plus verts

- Déperditions de chaleur évitées grâce à sa double paroi « sandwich » qui emprisonne une mousse isolante

Descriptif technique

Design :

- 5 designs de panneaux en acier double paroi de série, disponibles en plaxé ou plus de 200 coloris RAL
- Large choix de hublots et coloris
- Rails laqués blancs

Sécurité :

- Panneau acier double paroi de 40 mm d'épaisseur
- Moteur anti-relevage
- Panneaux anti-pince doigts de série pour éviter tout risque d'écrasement lors de la manoeuvre du tablier
- Pare-chute sur ressort de série pour stopper la chute brutale du tablier en cas de rupture d'un ressort
- Arrêt sur obstacle gênant l'ouverture ou la fermeture de la porte : le mouvement est stoppé et s'inverse

Confort :

- Porte de garage électrique de série
- Guidage par doubles galets avec roulettes teflon sur roulement à billes

Isolation et étanchéité :

- Acier double paroi de 40 mm d'épaisseur avec mousse polyuréthanne sans CFC à rupture de pont thermique (U=0.5 W/m^2.K)

- Joint d'étanchéité sur panneaux haut et bas
- Joint d'étanchéité latéraux